

# Potenti sovainiti a Parma: Palla al Governo

## Accordo tra Regione e Comune. Ora si attende il via libera da Palazzo Chigi

La storia italiana, dalla costruzione di potenti speciali per Roma e ormai ad una svolta, dopo l'accordo tra Regione Lazio e Comune di Roma, sta cosa succederebbe? In primo luogo, si potrebbero snellire i passaggi burocratici oggi necessari per avviare la realizzazione di infrastrutture di trasporto e parcheggi sotterranei. Inoltre, la competenza sulla redazione della cosiddetta Via Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) regionale, passerebbe al Comune di Roma, che potrebbe snellire ulteriormente i tempi di costruzione delle opere. E, ancora, aspetto fondamentale

per Roma, i costi superati per il potenziamento di riciclare le risorse economiche destinate ai 171, romano dal Fondo Regionale Trasporti, finora insufficienti, riprendi ad esempio a città come Milano. Importante, poi, l'estensione dei poteri degli ausiliari del traffico, che potranno elevare multe non solo per la violazione delle strisce blu della sosta a pagamento, ma anche sulle soste vietate e sulle corsie preferenziali. I poteri saranno gestiti dal sindaco Walter Veltroni, riconosciuto come commissario straordinario.

Altra aspetto è l'utilizzo delle telecamere per controllare i pedonatori. Un intervento di grande importanza, per limitare le invasioni delle "riserve" ed aumentare al massimo la velocità commerciale di bus e tram. Senza contare la semplificazione delle procedure per la collocazione delle fermate dei bus. Ora, la Regione ha inviato una lettera al Governo in cui si sollecita la concessione di questo regime straordinario di gestione della Mobilità. La lettera dovrebbe essere inviata a Palazzo Chigi in tempi molto brevi. Al Governo, infatti, spetta l'ultima parola, come già avvenuto per Milano, Catania, Venezia e Palermo.

## Un miliardo di euro per potenziare il metro A nel 2006 l'appalto

Approvata in Consiglio comunale la delibera sulla metro A. Previsti interventi finalizzati al miglioramento dei livelli di sicurezza, all'adeguamento delle normative vigenti e al potenziamento della linea A. Per l'opera è previsto un investimento di 1 miliardo e 152 milioni di euro, di cui 710 milioni finanziati e il resto da reperire.

Secondo l'assessore alla mobilità Mauro Caramante, si tratta di un "passo avanti per la cura del ferro". Entro fine anno sarà appalto il progetto di potenziamento del metro A. La stazione Termini, condizione per poter andare in gara entro il 2006. Secondo le stime, con il modo si potrà aumentare del 25 per cento il numero dei trasporti. Nella delibera si fa il primo step, l'individuazione dei otto tracciati da assegnare, si procede con due nuovi tracciati al meteo.

## Malevic al Museo del Corso The Tube Station invita 20 ascoltatori

"Kazimir Malevic - oltre la figurazione, oltre l'astrazione". È il titolo della mostra sul più famoso pittore dell'avanguardia russa del XX secolo, in esposizione al Museo del Corso, fino al 17 luglio prossimi. Tra le chicche in mostra, il famoso "Quadrato Nero", definito dai critici un'ironia del secolo scorso. Per l'occasione KomRadio - The Tube Station, l'emittente digitale di Atac che trasmette nelle 49 stazioni del metro e nel Forum Termini mette a disposizione 20 posti. Per "convincerli" bisognerà essere i più veloci ad inviare un messaggio di posta elettronica a [romaradio@comaradio.it](mailto:romaradio@comaradio.it), tra le 10 e le 11 di oggi. Le prime venti e-mail che giungeranno in redazione avranno diritto al ritiro degli inviti. La mostra è aperta tutti i giorni dalle 10 alle 22. Invece il sabato



## Trasferire: che degrado

Vorrei segnalare lo stato di degrado e di abbandono in cui versa, nel distretto gerenciale degli organi competenti, la stazione ferroviaria di Trastevere. Alla sporcizia generale di baracche, binari e sottopassaggi, si aggiunge l'impossibilità ad utilizzare parcheggi e servizi igienici occupati perennemente da alcolisti, barboni e sberleffi. Mi chiedo: l'ingrosso in stazione non dovrebbe essere permesso solo a chi dispone di biglietti?

M. L. VIZZARELLI

## Utilizzo quasi regolamentare la linea Formello

Molti non consentono che, molto spesso, per non far lavorare il treno a rotella a Formello per far recarsi i pendolari alla stazione Casilina. Sappiamo che lo stesso avveniva per parecchi

Redazione, via Volturno, 65 - 00195 - Roma - Tel. 06-49916280 - Fax 06-46830683 - [www.quotidiano.com](http://www.quotidiano.com)